2.1.9 (02/2022)

CTp. Page 1/6 № 24.42.01.00338.240

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО КОНСТРУКЦИИ CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE



Выдано на основании положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, изменённой Протоколом 1988 года к ней, по уполномочию Правительства

Российской Федерации

Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of

the Russian Federation

by the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ PARTICULARS OF SHIP		Nº	24.42.01.00338.240
Название судна	ПУР-НАВОЛОК		
Name of ship	PUR-NAVOLOK		
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	UBNE8	100	
Порт регистрации Port of registry	Архангельск Arkhangelsk		
Валовая вместимость Gross tonnage	1866		
Дедвейт судна (метрические тонны) ¹ Deadweight of ship (metric tons) ¹	-		
Номер ИМО ² IMO number ²	8869397		
ТИП СУДНА TYPE OF SHIP			
Навалочное судно Bulk carrier			4
Нефтяной танкер Oil tanker			
Танкер-химовоз Chemical tanker			
Gas carrier			
Грузовое судно, иное, чем любое из Cargo ship other than any of the above			Vector to manage

Только для нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов. For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

² Номер ИМО, присвоенный в соответствии с резолюцией ИМО А.1117(30).
In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.1117(30).

DAT	TE OF BUILD: 3	
	а контракта на постройку ^з e of building contract ^з	
	а закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки ³ e on which keel was laid or ship was at similar stage of construction ³	27.01.1989
	а поставки ³ e of delivery ³	05.07.1989
суш Date	а, на которую началось переоборудование или изменение, или модификация цественного характера (если применимо) ³ e, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character commenced (where applicable) ³	-
	СТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ S IS TO CERTIFY	
	That the survey showed that: 1 состояние конструкций, механизмов, оборудования и снабжения, определённых в у	ломянутом выше
3.	правиле, удовлетворительно, и судно отвечает соответствующим требованиям гла (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средств противопожарной защиты); и the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention геlating to fire safety systems and appliances and fire control plans); and судно отвечает части G главы II-1 Конвенции the ship complied with part G of chapter II-1 of the Convention с использованием изіпу Не применимо изіпу На проверки подводной части судна проводились	в II-1 и II-2 Конвенции зам, и схемам on was satisfactory and on (other than those
3.	правиле, удовлетворительно, и судно отвечает соответствующим требованиям гла (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средств противопожарной защиты); и the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention геlating to fire safety systems and appliances and fire control plans); and судно отвечает части G главы II-1 Конвенции the ship complied with part G of chapter II-1 of the Convention с использованием изіпу Не применимо изіпу Не применимо подводной части судна проводились Тhat the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place	в II-1 и II-2 Конвенции вам, и схемам on was satisfactory and on (other than those
3.	правиле, удовлетворительно, и судно отвечает соответствующим требованиям гла (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средств противопожарной защиты); и the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention гератиру гератиру гератиру (правы II-1 Конвенции тератиру (правы II-1 Конвенции тератиру (правы II-1 Конвенции тератиру (правы II-1 об тератиру	в II-1 и II-2 Конвенции вам, и схемам on was satisfactory and on (other than those
	правиле, удовлетворительно, и судно отвечает соответствующим требованиям гла (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средств противопожарной защиты); и the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention relating to fire safety systems and appliances and fire control plans); and cygнo отвечает части G главы II-1 Конвенции the ship complied with part G of chapter II-1 of the Convention с использованием изіпу Что две последние проверки подводной части судна проводились That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place 29.01.2022 импереноварьного об изъятия	в II-1 и II-2 Конвенции вам, и схемам on was satisfactory and on (other than those

 $^{^{3}}$ Все применимые даты должны быть указаны. All applicable dates shall be completed.

Стр. Page № 24.42.01.00338.240

ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS

Настоящее Свидетельство действительно до

This Certificate is valid until

16.02.2029

при условии проведения ежегодных и промежуточных освидетельствований и проверок подводной части судна в соответствии с правилом I/10 Конвенции.⁴

subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation I/10 of the Convention.⁴

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства

15.02.2024

Completion date of the survey on which this Certificate is based

Выдано в Issued at

порту Стамбул, Турция the port of Istanbul, Turkey

Дата выдачи Date of issue

15.02.2024

место выдачи / place of issue

Павренов Г.С. / G.Lavrenov

⁴ Внести дату истечения срока действия, определенную Администрацией в соответствии с правилом I/14(a) Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле I/2(n) Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом I/14(h). Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом І/10 Конвенции, установлено,

что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции. This is to certify that, at a survey required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention. Ежегодное освидетельствование Место Annual survey Place Дата Date Подписано Signed Освидетельствование / Survey Ежегодное / Annual Место Промежуточное / Intermediate Place Дата Date Подписано Signed Освидетельствование / Survey Ежегодное / Annual Место Промежуточное / Intermediate Place Дата Date Подписано Signed Место Ежегодное освидетельствование Place Annual survey Дата Date Подписано Signed ЕЖЕГОДНОЕ / ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ I/14(h)(iii) ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION I/14(h)(iii) Настоящим удостоверяется, что при ежегодном / annual освидетельствовании This is to certify that, at an промежуточном / intermediate survey в соответствии с правилами I/14(h)(iii) Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention. Место Place Дата Date Подписано

Signed

Стр. Page № 24.42.01.00338.240

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОВЕРОК ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ	СУДНА⁵
ENDORSEMENT FOR INSPECTIONS OF THE OUTSIDE	

Настоящим удостоверяется, что при проверке, требуемой правилом I/10 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that, at an inspection required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Первая проверка First inspection

Mecто Place Дата Date Подписано Signed

Вторая проверка Second inspection

Mесто Place Дата Date Подписано Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА I/14(c) ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION I/14(c) APPLIES

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(c) Конвенции, признается действительным до The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until

Mесто Place Дата Date Подписано Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ, ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА I/14(d) ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION I/14(d) APPLIES

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(d) Конвенции, признается действительным до The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until

Mесто Place Дата Date Подписано Signed

⁵ Могут быть внесены сведения относительно дополнительных проверок. Provision may be made for additional inspections.

Стр. Page № 24.42.01.00338.240

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ СРОК В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ I/14(e) ИЛИ I/14(f) ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION I/14(e) OR I/14(f) APPLIES

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом		I/14(e)	Конвенции,
This Certificate shall, in accordance with regulation признается действительным до be accepted as valid until		I/14(f)	of the Convention,
be accepted as valid until			
	Место		
*	Place Дата		
	Date		
	Подписан	10	
	Signed	1	
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В	СЛУЧАЕ Г	IPUMEHEHV	IЯ ПРАВИЛА I/14(h)
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSAL В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой еж			
In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the	e new annive	ersary date is	
		•	
	Место Ріасе		
	Ріасе Дата		
	Date		
v	Подписан	10	
	Signed		
В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой еж	егодной да	той является	
In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the	e new anniv	ersary date is	
	Место		
	Place		
	Дата		
	Date Подписа	40	
	Signed		

2.1.9.3-1 (12/2021) CTP. 1/1

Page ''' № 24.42.01.00339.240

ДОПОЛНЕНИЕ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО КОНСТРУКЦИИ SUPPLEMENT TO CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE



№ Дополнения: Supplement No.:

24.42.01.00339.240

№ Свидетельства, к которому приложено Дополнение: No. of the Certificate to which this Supplement is attached:

24.42.01.00338.240

настоящим удостоверяется:

THIS IS TO CERTIFY:	1
 Что общая конструктивная прочность корпуса судна уд That the general structural strength of the hull has been four 	
для судов ограниченного района плавания for ships of restricted navigation area	R2-RSN
AND ASSESSED BY ASSESSED AND ASSESSED ASSESSED ASSESSED ASSESSED ASSESSED.	район плавания / navigation area
 Что на основании расчётов общей прочности № That on the basis of longitudinal strength calculation No. 	19620M/1330-MEB-07.2024
и местной прочности № and local strength calculation No.	24.42.03.00015.240UTM(008/24-R)
выполненных компетентными организациями и одобре	нных Администрацией, судну установлены постоянные
ограничения по условиям эксплуатации: made by competent bodies and approved by the Administr conditions have been set down for the ship, as follows:	

район плавания - ограниченный R2-RSN: смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3 процентной обеспеченности 6.0 м, с удалением от места убежища:

- в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;
- в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

area of navigation - restricted R2-RSN: river-sea navigation at seas with a wave height of 6.0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding from the place of refuge:

- in open seas up to 50 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles;
- in enclosed seas up to 100 mites and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

zoo miles.			
Настоящее Дополн This Supplement is	нение действительно до valid until		16.02.2029
Выдано в	порту Стамбул, Турция	Дата выдачи	15.02.2024
Issued at	the port of Istanbul, Turkey	Date of issue	
	240		a a
-	Лавренов Г.С. / G.Lavrenov	•	
Примечания: Remarks:	ARTHUE REUSTE		