



Белфрахт

Логистические решения
в Арктике

Морской буксир-кантовщик «Антей»

Размерения

Длина наибольшая	35,43 м
Ширина	9,3 м
Высота борта	4,5 м
Осадка в балласте/грузе	4,3/4,5 м
Надводный борт	0,2 м
Высота от киля до несъёмных частей судна..	21,5 м
Надводный габарит с поднятой мачтой	17,0 м
Надводный габарит с «заваленной» мачтой..	14,0 м
Валовая вместимость	304 т
Чистая вместимость	91 т
Дедвейт	125 т
Водоизмещение	588 т
Скорость	9 узлов

Вместимость танков

Тип топлива/вместимость	дизельное/95 т
Масло	5 м ³
Пресная вода	18,5 м ³
Опреснитель	5,2 м ³ /сут.
Сточные воды	0,64 м ³
Установка обработки сточных вод	6 м ³ /сут.
Льядные воды	1,5 м ³
Шлам	0,5 м ³

Силовая установка

Главные двигатели	2x726 MTBF - 40 Power
Мощность	2x849 кВт (2310 л. с.) при 600 об./мин
Носовое подруливающее устройство	1x184 кВт (250 л. с.)
Вспомогательные двигатели:	
- генераторы	2x100 кВт, 1x106 кВт
- судовая сеть	380 В/230 В, 50 Гц
Винт регулируемого шага с насадкой и ледовой защитой	

Буксирное и палубное оборудование

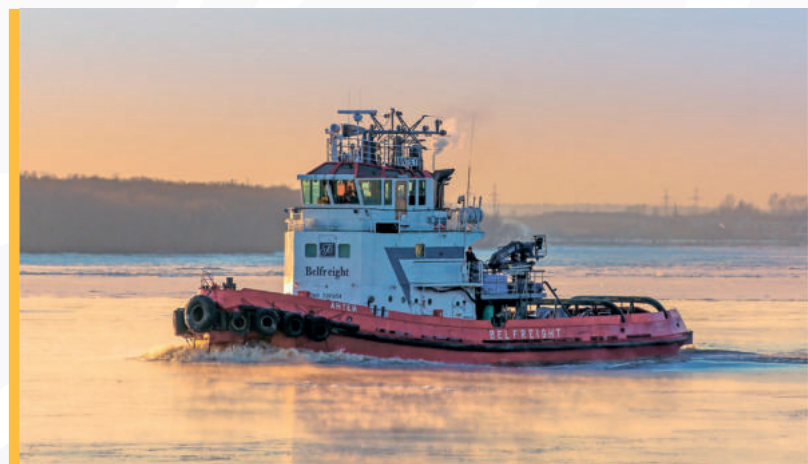
Тяговое усилие	30 т
Кормовая буксирная двухбарабанная лебёдка:	Fluidmeccanica CHR 20-40-2TFEH-EB-RED
Буксирный трос	2x650 м, диаметр – 38 мм
Буксирный гак	30 т
Площадь свободной палубы на корме	70 м ²
Кран	Puma 7T/4B marine crane
Грузоподъёмность крана	2 м – 7000 кг, 14,5 м – 220 кг
Буксирные дуги	съёмные
Прочее буксирное снабжение: скобы 10/35/55 т, тросовая брага 3x15 м/2x25 м, синтетическая вставка с коушами (стретчер) 1x15 м, цепная брага 2x10 м, треугольная планка, аварийный синтетический трос 1x220 м, проводник с буйком, навигационные фонари, переносная помпа, разъездной катер с подвесным мотором.	

Радионавигационное оборудование

ПВ/КВ ЦИВ	1xSamyung SRG-2150DN
УКВ ЦИВ	1xSamyung STR-580A
УКВ	1xSailor RT-2048
Инмарсат-С	2xJRC JUE-85
РЛО/Спутниковый буй	2 шт./1 шт.
Район ГМССБ	A1+A2+A3
Радар	1xFuruno M-1932
АИС	1xSamyung SI-30R
Эхолот	1xJRCJFE-380
Лог	1xJRC JLN-205
Навтекс	1xFuruno NX-500
Магнитный компас	1 шт.
Спутниковый компас	1JRC JLR-20
GPS	1xSamyung SPR-1400
Автопилот	1xNavitron NT991 GMKII
Система контроля вахты	1xNavitron NT990 NWAS
Спутниковый телефон/передача данных	Iridium open port

Основные сведения

Флаг	Россия
Порт приписки	Архангельск
Класс	PMPC KM(*) ARC5 R2 AUT2 Tug
Год постройки/модернизации	1974/2012
Место постройки	Brodogradiliste «Tito», Югославия
Проект/тип	134В/Стивидор
Позывной	UBWN3
№ IMO	7391654
Примечание	предназначено для буксировки, швартовки и обеспечения экспедиционных работ



Дополнительное оборудование

Установка обработки сточных вод ECOMAR 16
Опреснитель PETSEA RO SW-Y 110/120
Сепаратор льяльных вод RWO SKIT/S-DEB
Спускное устройство 0,9 т

Надстройка

Экипаж 9 чел.
Спецперсонал 9 чел.
Каюты:
- одноместные 2
- двухместные 4
- восьмиместные 1
Камбуз, столовая, санитарные помещения

Автономность

Пресная вода (на ходу/на стоянке) без ограничений
Сточные воды (на ходу/на стоянке) без ограничений

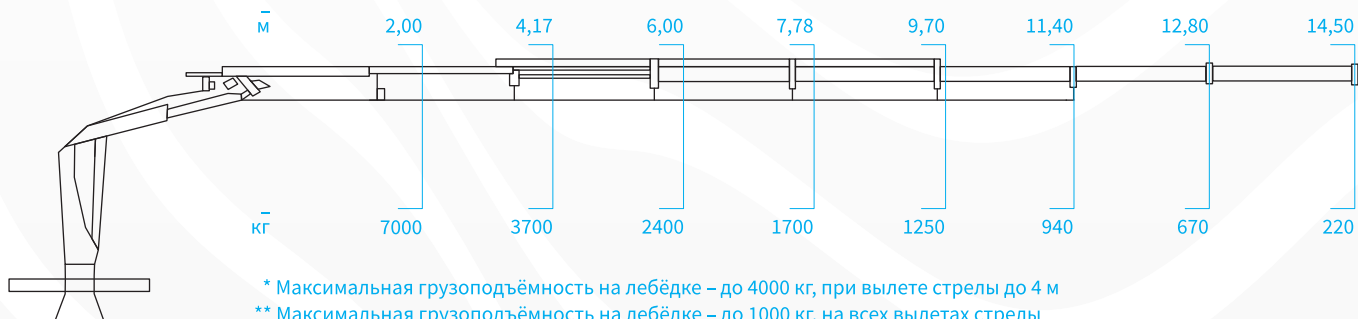
Противопожарное оборудование

Помпы 1x279 м³/час, 1x35 м³/час
Мониторы 1 шт.

Спасательные средства

Плоты 2x20 чел.
Спасательные жилеты 18 шт.
Гидрокостюмы 18 шт.

Грузоподъёмность крана Puma 7T/4B на различном вылете стрелы с лебёдкой



Все приведённые данные достоверны, но без каких-либо гарантий

Офис в Архангельске
ул. Поморская, 32, 3 этаж
Тел.: +7 (8182) 65-09-00
Факс: +7 (8182) 65-61-11
office@belfreight.ru

belfreight.ru

Офис в Мурманске
ул. Карла Маркса, 19, оф. 410
Тел.: +7 (8152) 45-61-81
Факс: +7 (8152) 45-97-13
office@murmansk.belfreight.ru



Белфрахт