

## **ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА** **о заключении договора оказания услуг от 1 декабря 2021 г.**

Настоящая oferta является официальным предложением АО «Белфрахт» ИНН 2901084176 (далее – Исполнитель), заключить с любым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее – Заказчик) договор на возмездное оказание услуг.

Акцептом настоящей oferty является размещение (отправка) Заказчиком заявки на оказание любых из перечисленных в настоящей ofercie услуг любым видом связи. Факт размещения заявки признается безоговорочным принятием всех условий, изложенных в настоящей ofercie и приложениях к ней и является равносильным заключению Договора (п.2-3 ст.437 ГК РФ).

Заказчик размещением заявки также подтверждает свое ознакомление со всеми условиями настоящего Договора.

Стороны согласовали, что размещение настоящей oferty на странице сайта Исполнителя <https://www.belfreight.ru/rus/towage/> и/или ссылка на данную страницу в буксирной расписке, буксирной квитанции, буксирном наряде, квитанции на швартовные услуги или ином документе, подписываемом сторонами, в т.ч. в виде гиперссылки на текст настоящей oferty является достаточным для ознакомления с ней Заказчика.

Отношения Сторон могут быть дополнительно урегулированы отдельными документами, договорами и соглашениями, дополняющими порядок оказания конкретных услуг, которые заключаются Сторонами в процессе исполнения настоящего договора (offerты).

По требованию Заказчика стороны могут обмениваться подписанными экземплярами настоящей offerты путем обмена единого документа на бумажном или электронном носителе.

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. В соответствии с Договором Исполнитель обязуется предоставлять Заказчику буксирные услуги силами буксиров в пределах акватории морского порта Архангельск в отношении судов, принадлежащих Заказчику или используемых им на иных законных основаниях (далее – «Суда»). Основанием для оказания услуг являются подтвержденные заявки Заказчика (далее – «Заявки»).

1.2. Заказчик обязуется оплачивать оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.3. Под буксирными услугами Стороны договорились понимать следующие мероприятия:

1.3.1. Швартовка судна.

1.3.2. Перешвартовка (перестановка, перетяжка) судна от одного причала к другому.

1.3.3. Отшвартовка судна.

1.3.4. Внутрипортовая буксировка (в том числе методом толкания).

1.3.5. Сопровождение судна в ходе его перемещения в пределах акватории порта (включая околку льда, поддержание ледового канала и т.д.).

1.3.6. Прочие услуги в пределах акватории порта Архангельск в рамках возможностей и класса буксира Исполнителя.

1.4. При необходимости для оказания буксирных услуг Исполнитель вправе привлекать и использовать суда третьих лиц без дополнительного согласования с Заказчиком.

### **2. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

2.1. Заявка считается поданной надлежащим образом лишь при соблюдении Заказчиком обязательных требований к ее форме и содержанию, а именно:

Заявки, подаваемые в письменной форме, в обязательном порядке должны содержать:

- указания на вид услуги,

- обслуживаемое буксиром Судно,

- место и планируемое время начала оказания услуг.

- прочие условия согласованные сторонами ранее (если применимо).

Заказчик, размещая заявку подтверждает, что ее отправитель имеет соответствующие полномочия, вытекающие из доверенности или должности.

Заявка на буксирные услуги подается Заказчиком не позднее чем за 12 (двенадцать) часов до планируемого времени начала оказания услуг с последующим уточнением за 6 (шесть) часов до планируемого времени начала оказания услуг.

Факсимильные (сканированные) копии поданных указанным образом Заявок, а также заявки в виде электронного письма действуют наравне с их оригинальными экземплярами и могут быть направлены Исполнителю следующими способами:

-эл. почта: [agency2@belfreight.ru](mailto:agency2@belfreight.ru), [project1@belfreight.ru](mailto:project1@belfreight.ru)

-тел. 8 (921) 070-36-05, 8(921)247-25-52

2.2. По получении Заявки, Исполнитель в любой доступной форме сообщает Заказчику о возможности или невозможности оказания услуг. В случае подтверждения Исполнителем возможности оказания услуг Заявка считается принятой к исполнению.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

3.1. Исполнитель обязуется оказывать буксирные услуги на основании заявок Заказчика, на условиях, подтвержденных Исполнителем.

3.2. Исполнитель передает Заказчику следующие документы, оформленные надлежащим образом: буксирные наряды, заверенные капитаном обслуживаемого по договору Судна или непосредственно Заказчиком, акты оказанных услуг, счета, счета-фактуры. В нарядах отображаются временные затраты на оказываемые услуги, время выхода и возвращения буксира в место базирования. Минимальный объем оказываемых услуг 1 час (60 мин). Если услуга была оказана за меньшее время, то оплата производится за 1 час по согласованному тарифу.

3.3. Если наряд на буксирные операции не подписан, подписан не надлежащим лицом или с оговорками, либо на наряде отсутствует печать обслуживаемого судна, первичные документы заполняются на основании сведений, содержащихся в судовом журнале буксира. При разрешении спорных вопросов сведения судового журнала буксира имеют превалирующее значение.

### **4. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

4.1. Заказчик обязуется соблюдать порядок подачи Заявок, предусмотренный настоящим Договором.

4.2. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю оказанные услуги в порядке и на условиях, определенных Договором.

До начала оказания Исполнителем буксирных услуг, Заказчик должен самостоятельно и за свой счет разрешить производственные и организационные вопросы с заинтересованными организациями (контролирующими органами), связанные с выполнением заявок (обеспечить доступность обслуживаемого по заявке судна, получение разрешения на движение обслуживаемого судна и пр.).

4.3. Заказчик обязуется обеспечить готовность обслуживаемых Судов для оказания услуг до начала исполнения услуг. Если суда не окажутся готовы к моменту подхода буксира, то в стоимость услуг включается время ожидания буксира.

В случаях, когда при перестановке судна по заявке Заказчика требуется отводить другие суда, стоящие у борта его судна, либо освободить предоставляемый причал от других судов, Заказчик дополнительно оплачивает Исполнителю буксирные операции по перестановке этих судов.

4.4. По получении от Исполнителя Акта оказанных услуг Заказчик обязан подписать его и направить один экземпляр Исполнителю, либо представить письменный мотивированный отказ от его подписания. В случае, если Исполнитель не получил в течение 10 рабочих дней с момента передачи Акта оказанных услуг от Заказчика подписанный со стороны Заказчика экземпляр Акта или письменный мотивированный отказ от его подписания, то услуги считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без замечаний и подлежат оплате в полном объеме.

### **5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ ИСПОЛНИТЕЛЯ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

5.1. Стоимость Услуг Исполнителя определяется в ответе на заявку, направленной Исполнителем Заказчику любым видом связи.

В соответствии с п.23 п.2 ст.149 НК РФ реализация работ (услуг) по обслуживанию морских судов и судов внутреннего плавания, находящихся в эксплуатации, в период стоянки в портах (услуги судов портового флота) не подлежит обложению НДС.

В случае оказания услуг, на которые указанная льгота не распространяется, НДС начисляется дополнительно к стоимости, согласованной сторонами.

5.2. Буксирные услуги если иное не предусмотрено настоящим разделом или дополнительно не согласовано сторонами оплачиваются за фактическое затраченное время на переход буксира с места базирования к месту начала оказания услуг, время оказания услуг, время перехода буксира от места окончания оказания услуг к месту базирования. Место базирования может отличаться от места первоначального базирования и определяется исполнителем, но не далее границ порта Архангельск.

5.3. Заказчик обязуется оплачивать оказанные Исполнителем услуги в течение 7 (семи) календарных дней с момента окончания оказания услуг. Не получение документов, указанных в п.3.2. настоящего договора, не является основанием для неоплаты. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

5.4. В случае неготовности обслуживаемого Судна к согласованному времени начала оказания услуг, указанному в Заявке, простой буксира в ожидании готовности Судна считается временем оказания услуг и подлежит оплате по часовому тарифу работы буксира и учитывается в буксирной расписке или ином документе, подписываемом сторонами.

Если по истечении 60 минут ожидания Судно не готово к оказанию услуг Исполнитель вправе по своему усмотрению отозвать буксир, при этом период времени, затраченный буксиром на ожидание, переход из места базирования к месту начала оказания услуг и обратно, подлежит оплате Заказчиком по часовому тарифу. Капитан обслуживаемого Судна обязан в этом случае подписать буксирные наряды с указанием времени ожидания буксира, в противном случае при отсутствии мотивированных возражений в течение 2 рабочих дней буксирный наряд считается подписанный заказчиком, о чем исполнитель делает соответствующую оговорку.

При отказе от заявленных буксирных операций после отхода буксира от места базирования, а также за задержку буксира у борта обслуживаемого судна без выполнения своих функций, оплата производится в размере часовой тарифной ставки по фактически затраченному буксиром времени с учётом Приложения №1 к настоящей оферте.

5.5. По соглашению сторон может быть установлен иной не запрещенный действующим законодательством РФ порядок оплаты оказанных Исполнителем услуг.

## **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. Исполнитель не несет ответственности за нарушение сроков оказания услуг в случае, если Заявка (уточнение Заявки) была получена Исполнителем менее чем за 12 (двенадцать) часов до предположительного времени начала оказания услуг, указанного в ней.

6.2. Исполнитель, не исполнивший или исполнивший ненадлежащим образом свои обязательства по Договору несет ответственность только за виновные действия (бездействие).

6.3. В случае нарушения Заказчиком условий настоящего Договора, неоплаты или неполной оплаты оказанных услуг сверх установленного Договором срока, Исполнитель вправе не предоставлять буксирные услуги по Заявкам Заказчика до полного погашения имеющейся просроченной задолженности.

6.4. В случае неоплаты или неполной оплаты Заказчиком оказанных услуг в предусмотренный Договором срок Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты неустойки в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки.

6.5. Стороны согласовали, что в случае просрочки платежей по настоящему Договору, к такой задолженности АО «Белфрахт» применяет правила о коммерческом кредите (ст. 823 ГК РФ).

## **7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение договорных обязательств, вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора. К обстоятельствам непреодолимой силы в целях единообразия толкования Договора Стороны договорились отнести в том числе: наводнения, пожары, землетрясения, взрывы, штормы, оседания почв, эпидемии, иные природные явления стихийного характера, установление военного времени, введение чрезвычайного положения, изменение или вступление в законную силу нормативных правовых актов, препятствующих исполнению Договора,

забастовки (кроме забастовок работников Сторон), акции неповиновения и (или) протеста, а также иные события непредсказуемого характера, предотвратить которые имеющимися в распоряжении Сторон силами и средствами не представляется возможным, включая опасности или случайности в судоходных водах.

7.2. Сторона, в отношении которой реализовалась невозможность исполнения договорных обязательств в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, обязуется незамедлительно известить другую Сторону о наступлении таких обстоятельств, а равно о прекращении их действия с приложением всех необходимых документальных доказательств факта их наступления. Не извещение, а равно ненадлежащее или несвоевременное извещение о наступлении (прекращении действия) обстоятельств непреодолимой силы лишает Сторону права ссылаться на них в обоснование невиновного неисполнения (ненадлежащего исполнения) Договора.

## **8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Все споры, которые могут возникнуть в отношении настоящего Договора, разрешаются Сторонами с обязательным соблюдением досудебного претензионного порядка разрешения споров. Срок направления ответа на предъявленную претензию не более 10 (десяти) рабочих дней.

8.2. Споры, по которым согласие не может быть достигнуто в досудебном порядке, подлежат разрешению Арбитражным судом Архангельской области.

## **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами (для заказчика – момент размещения заявки, для Исполнителя – момент положительного ответа, согласования заявки) и действует до исполнения сторонами своих обязательств по нему.

9.2. Договор может быть изменен Исполнителем по своему усмотрению, при этом все заявки, принятые к исполнению до внесения изменений должны быть исполнены в соответствии с редакцией настоящего договора, действующей в момент согласования Исполнителем заявки.

9.3. Договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законом или по соглашению сторон. Согласование новых условий может следовать из переписки сторон по эл. почте.

## **10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

10.3. Стороны по настоящему договору согласовали допустимость использования в своих правоотношениях факсимильной и электронной связи и признают юридическую силу факсимильного, электронного и сканированного воспроизведения подписи и печати.

10.4. Отношения сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются Кодексом Торгового Мореплавания РФ и иным законодательством РФ.

## **11. РЕКВИЗИТЫ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

**Исполнитель:**

**АО «Белфракт»**

163000, г. Архангельск, ул. Поморская, 32, 3 этаж

тел. 7-8182-650-900

ОГРН 1022900530520

ИНН 2901084176, КПП 290101001

**Генеральный директор**

**Пеньевской Е.П.**

### **Тарифы на буксирные услуги**

1. В составе собственного буксирного флота АО «Белфракт» три буксирных судна:

1. Буксир «Алмаз» 1600 л/с.
2. Буксир «Антей» 2300 л/с.
3. Буксир «Рубин» 2500 л/с.

Тариф за буксирные услуги по Договору устанавливается в следующем размере:

- 43 000 рублей в час или пропорционально части часа (определяется с точностью до 10 минут) независимо от работы или ожидания буксира. Первый час работы буксира округляется до полного часа, последующие часы с точностью до 10 минут.

2. В случае простоя буксира, допущенного вследствие ожидания выполнения сопутствующих услуг/работ, оказываемых/производимых на обслуживаемом Судне, более 60 минут подряд (осуществление водолазных работ, получение необходимых разрешений/ иной обязательной документации от уполномоченных органов, снятие отходов, иное обслуживание судна, ожидание окончания проверки портовыми властями, пр.), такой простой по договоренности Сторон может тарифицироваться по ставке 21 500 рублей в час.

3. В соответствии с п.23 п.2 ст.149 НК РФ реализация работ (услуг) по обслуживанию морских судов и судов внутреннего плавания в период стоянки в портах (услуги судов портового флота) не подлежит обложению НДС.

В случае оказания услуг, на которые указанная льгота не распространяется, НДС начисляется дополнительно к стоимости услуг, указанной в п.1, п. 2, п. 3 настоящего Приложения.

4. В каждом конкретном случае Стороны вправе согласовать иную стоимость оказания буксирных услуг по настоящему договору.

Предыдущие редакции оферты – от 24.06.2019г., от 18.11.2019г., от 17.12.2020г., от 18.05.2021г.