



КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства

Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 26.42.01.01084.190

Название судна Name of ship	ПУР-НАВОЛОК PUR-NAVOLOK		
Регистровый номер Registered number	896212		
Номер ИМО IMO number	8869397		
Тип Type	Судно для генерального груза General dry cargo ship		
Валовая вместимость Gross tonnage	1866		
Дата постройки Date of build	05.07.1989		
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	1030		
Длина, (м) Length, (m)	89.12	Ширина, (м) Breadth, (m)	12.00
		Высота борта, (м) Depth, (m)	6.00

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил Российского морского регистра судоходства для следующего символа класса: that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules of Russian Maritime Register of Shipping for the following class notation:

KM★ L4 R2-RSN General dry cargo ship

Настоящее Свидетельство действительно до

This Certificate is valid until

16.02.2029

при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства

15.02.2024

Completion date of the survey on which this certificate is based

Выдано в
Issued at

Архангельске, Россия
Arkhangelsk, Russia

Дата выдачи
Date of issue

17.06.2026



ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

Район плавания - ограниченный R2-RSN: смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 6.0 м, с удалением от места убежища:

- в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;
- в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

Area of navigation - restricted R2-RSN: river-sea navigation at seas with a wave height of 6.0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding from the place of refuge:

- in open seas up to 50 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles;
- in enclosed seas up to 100 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

--

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:



Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Азов, Россия
Azov, Russia
11.12.2024
PC
RS

Освидетельствование / Survey

- Ежегодное / Annual
 Промежуточное / Intermediate



Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Архангельск, Россия
Arkhangelsk, Russia
17.06.2026

Освидетельствование / Survey

- Ежегодное / Annual
 Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до

On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К
ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY**

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed



В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed



**ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:¹
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:¹**

¹ Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates